



# WARTUNGSPLATTFORMEN FÜR FAHRWERK / MAIN LANDING GEAR



2



Wartungsplattformen für Fahrwerk / Main Landing Gear

## Wartungsplattformen für Fahrwerk / Main Landing Gear

Sichere und komfortable Zugangslösungen zu den Fahrwerken und den Fahrwerkschächten zählen zu den Herausforderungen in der Wartung von Flugzeugen.

Bedingt durch die räumliche Enge zwischen Fahrwerk, Rumpf und Tragfläche und durch die unterschiedlichen Fahrwerksklappen sind die MLG Plattformen konstruktiv anspruchsvoll und erfüllen die komplexen Zugangsanforderungen in diesen sensiblen Bereichen.

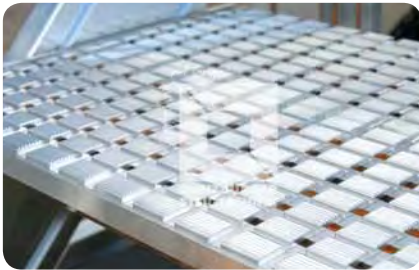
Je nach Flugzeugtyp wird der Schacht- und Fahrwerksbereich durch mehrere Bühnen abgedeckt. Beim Einsatz einer Bühne schließen Schiebepattformen die Leerräume, um ein Höchstmaß an Arbeitssicherheit zu gewährleisten und die Arbeiten effizient und mühelos ausführen zu können. Häufig kann ein passgenaues Spaltmaß erzielt werden, welches die Gefahrenlücke durch herunterfallendes Werkzeug schließt.

### Die Ausstattungsmerkmale im Überblick:

- Umlaufende Geländer an allen dem Flugzeug abgewandten Seiten.
- Zum Ein- und Ausdocken sind die Geländer klappbar oder versenkbar.
- Sicherer Zustieg über eine Treppe.
- Rutschsichere Treppen- und Plattformbeläge.
- Mobile, fahrbare Konstruktionen mit Lenkrollen  $\varnothing$  125 - 200 mm.
- Schutzschlauch-Ausstattung an den am Flugzeug anliegenden Konturen.
- Zugdeichsel.
- Reflektoren am Fahrrahmen.
- 25 m Erdungskabel.
- Bedienungsanleitung auf Deutsch oder Englisch.

### Normen und Standards

- DIN EN 1915  
Teil 1 Grundlegende Sicherheitsanforderungen  
Teil 2 Standsicherheits- und Festigkeitsanforderungen
- DIN EN 12312 Luftfahrt Bodengeräte  
Teil 8 Wartungstreppen und -bühnen
- BGV C 10



## Universelle Main Landing Gear Plattform für A330, A340 und B777

Die funktionale und kosteneffiziente Lösung:

MLG Plattform universell passend für Flugzeugtypen A330, A340 und B777. Die MLG Plattform wird zwischen der Fahrwerksklappe und dem Fahrwerk am A/C positioniert, die Geländer sind abgesenkt, die Schiebepattformen in hinterster Position.

Mit den beidseitigen Schiebepattformen werden die unterschiedlichen Ausschnitte für die Fahrwerke auf der Außenseite, sowie die der Hydraulikzylinder der MLG-Klappe auf der Innenseite, den verschiedenen A/C angepasst.

Die Höhenunterschiede A330 / A340 zum Typ B777 von 500 mm werden mittels eines Spindelhubantriebes ausgeglichen.

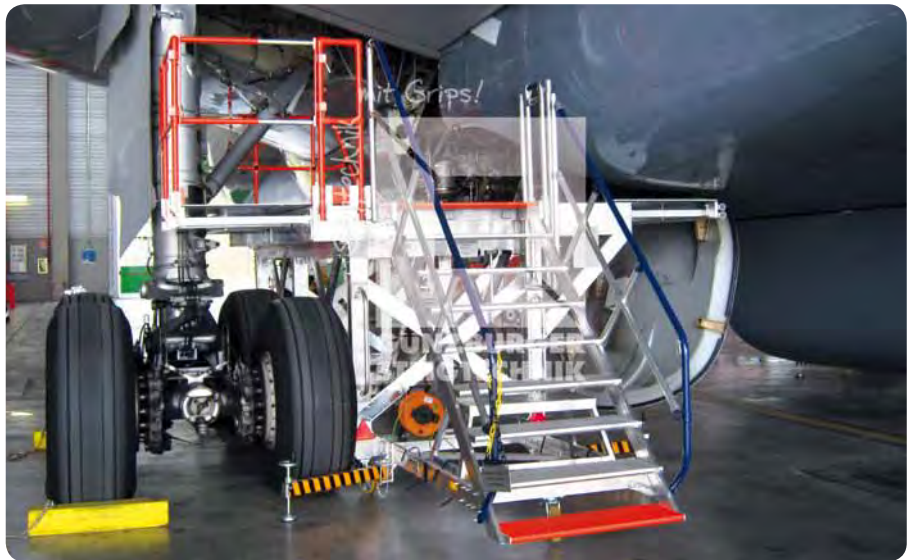
### Die Ausstattungsmerkmale im Überblick:

- Umlaufende Geländer an allen dem Flugzeug abgewandten Seiten.
- Zum Ein- und Ausdocken sind die Geländer klappbar oder versenkbar.
- Sicherer Zustieg über eine Treppe.
- Rutschsichere Treppen- und Plattformbeläge.
- Mobile, fahrbare Konstruktion ausgestattet mit Lenkrollen  $\varnothing$  200 mm.
- Manuelle Höhenverstellung mit Spindelgetriebe.
- Schutzschlauch-Ausstattung an den am Flugzeug anliegenden Konturen.
- Beidseitige Schiebepattformen mit manuellem Kettenantrieb.
- Zugdeichsel.
- Reflektoren am Fahrradrahmen.
- 25 m Erdungskabel.
- Bedienungsanleitung auf Deutsch oder Englisch.









### Main Landing Gear Plattform

- Universell passend für Flugzeugtypen A330 / A340
- Hauptplattform höhenverstellbar
- Spindeltrieb
- Mit auschiebbaren Querplattformen
- Ausleger schwenkbar



### Main Landing Gear Plattform

- Steckbare und versenkbare Geländer
- Höhenverstellbar
- Fahrbar
- Aufstieg über Treppe



### Main Landing Gear Plattform

- Universell passend für Flugzeugtypen A330/A340
- Hauptplattform höhenverstellbar
- Spindelantrieb
- Mit ausschiebbaren Plattformen
- Klappbare Geländer
- Aufstieg über Variotreppe





## Wing Landing Gear Plattform für A380

Komplette Wing Landing Gear Plattform passend für Flugzeugtyp A380 bestehend aus 3 Plattformen und 1 Aufstiegsstreppe.

Durch die Modulbauweise kann die WLG Plattform am rechten und am linken WLG eingesetzt werden und stellen so eine sehr funktionale und kosteneffiziente Wartungslösung dar. Die Einzelelemente sind sehr leicht und können von einer Person verfahren und positioniert werden.

Ein Plattformmodul ermöglicht den Zugang zum Fahrwerkschacht, ein weiteres befindet sich vor und eines hinter dem WLG.



- Aufstiegsstreppe mit seitlichen Sicherungstüren.
- Der Treppen- und Plattformbelag ist Aluminium geriffelt.
- Die Aussenseiten der Plattformen sind mit feststehenden Geländern ausgestattet.
- Lenkrollen ø 200 mm.
- Manuelle Höhenverstellung (bis 300 mm) durch Spindelwinden an allen Plattformen.
- Schutzschlauch an den am Flugzeug anliegenden Konturen.
- Reflektoren am Fahrrahmen.
- Bedienungsanleitung auf Deutsch oder Englisch.

